



Souvent le sort de la terre s'est réglé sur mer. Souvent les grandes batailles navales ont scellé le sort d'un empire ou d'une civilisation. Durant ces grands moments guerriers, l'intelligence des manœuvres, l'intuition des amiraux ou des capitaines, le hasard des conditions météorologiques ont fait la décision. L'auteur fait le pari de raconter journalistiquement ces grandes journées de l'histoire maritime. Il écrit comme l'aurait fait un correspondant de guerre, à la fois au niveau du simple matelot et à celui du capitaine ou de l'amiral d'escadre. Il répond aussi aux questions que chacun se pose. Pourquoi les uns ont-ils gagné et les autres perdu ? Quel est le sens des manœuvres des navires et des flottes ? Quel a été le rôle du hasard et celui de la volonté ? Dans sa présentation et sa maquette, l'ouvrage met à profit les ressources nouvelles de l'infographie et l'iconographie disponible. Laurent Joffrin a choisi huit grandes batailles mondiales qui, de Salamine à Midway, d'Actium à Trafalgar, sont autant de romans vrais, pleins de fracas et de fureur, de surprises et de rebondissements, de brutalité et d'intelligence.

La naissance des premiers cuirassés de l'histoire Depuis avril 1861, la guerre civile fait rage en Amérique. Les États confédérés du Sud s'opposent aux États unionistes du Nord. En l'absence d'une flotte digne de ce nom, l'armée sudiste fait preuve d'une extraordinaire ingéniosité. Transformant une frégate abandonnée par l'armée unioniste, l'USS Merrimack, les ingénieurs sudistes donnent naissance à l'un des premiers navires cuirassés de l'histoire : le CSS Virginia. Face au danger d'un tel vaisseau, le Nord se lance dans la construction d'un bâtiment qui sera encore plus révolutionnaire : le USS Monitor. La bataille de Hampton Roads sera la première et au demeurant seule confrontation entre ces deux navires. Il n'y aura ni gagnant ni perdant. Faute d'armes pouvant perforer les cuirasses d'acier qui protègent les navires, les protagonistes renonceront à poursuivre un combat sans issue. La bataille n'aura pas, non plus d'incidence sur le cours de la guerre. Néanmoins, l'affrontement marque un tournant dans la conception des marines de guerre. Un nouveau modèle de navire est né : le cuirassé. Il deviendra le seigneur des mers pendant près d'un siècle.

Copyright code : b4b6924f5466d5e3bef3e0606bd6035f